

# Maandelijkse inzichten

Economisch, sociaal en politiek nieuws

**NOVEMBER 2023**

## Economie

In Frankrijk opereren 55 « pôles » of “Valleys” van innovatie die de attractiviteit van regio’s moeten verhogen. Er is een BioValley in de Elzas, de Nuclear Valley in de Bourgogne, en de Vegepolis in de Anjou. In zo’n pôle werken meerdere partijen samen, bedrijven, start-ups, laboratoria, onderwijsinstellingen en de lokale overheden. De bedoeling is om de muren van de verschillende silo’s te verwijderen. Grote bedrijven hebben ook soms hun R&D centra opgezet in deze pôles, zoals Airbus in de Aerospace Valley bij Toulouse. Per pôle is er vaak een jury ingesteld die de meest interessante projecten selecteert die dan makkelijker financiering kunnen krijgen. Op nationaal niveau en ook op Europees niveau wordt hiervoor geld vrijgemaakt (via France 2030 bijvoorbeeld, budget : 54 miljard). Andere voorbeelden zijn de Cosmetic Valley rond Chartres, Axelera (Chemie) bij Lyon en Aquimer (maritiem) in Boulogne. Voor een volledige lijst van deze pôles kunt U met de NFCC in contact treden of indien U een van deze pôles wilt benaderen.

Frankrijk zal een stabiele wijnproductie in volumes hebben voor 2023 en herneemt daarmee de 1e positie in de wereldwijde wijnproductie. Italië en Spanje hebben belangrijke dalingen gezien in hun wijnproductie in 2023.

Frankrijk blijft daarnaast in de mondiale race van de supercomputers met de start-up Quandala die EUR 50 miljoen heeft opgehaald.

## Sociaal

Frankrijk staat op de 7e plaats voor de “productie” van talent maar op de 19e plaats om talenten aan te trekken. Dit blijkt uit een studie van 134 landen door INSEAD, Institut Descartes en het Human Capital Leadership Institute. De 7e plaats is met name te danken aan de recente verbeteringen in het systeem van “apprentissage” dat wil zeggen de opleidingen die samen door het bedrijfsleven en scholen wordt gegeven.

De arbeidsmarkt is nog steeds gespannen in Frankrijk alhoewel het aantal banencreaties afneemt, ook voor de hoger opgeleiden. Het aantal bedrijven dat op z'n minst één hoger opgeleide wil aannemen voor het einde van het jaar bedraagt 10% van het totaal aantal bedrijven, een achteruitgang van 2% ten opzichte van eind juni.

De beroepen in Frankrijk waarin de Fransen het hoogste vertrouwen hebben bevinden zich in de medische sector (64%), wetenschap of in het onderwijs. Vooral de medische beroepen hebben sinds Covid aan vertrouwen gewonnen. De politie heeft iets in vertrouwen verloren maar bevindt zich nog steeds in de top 5. Onderaan in het klassement bevinden zich de journalisten (40% van de Fransen heeft geen vertrouwen in deze beroepsgroep) en de politici (61%). Alleen de religieuze leiders en reclamemakers worden nog sterker gewantrouwd in Frankrijk.

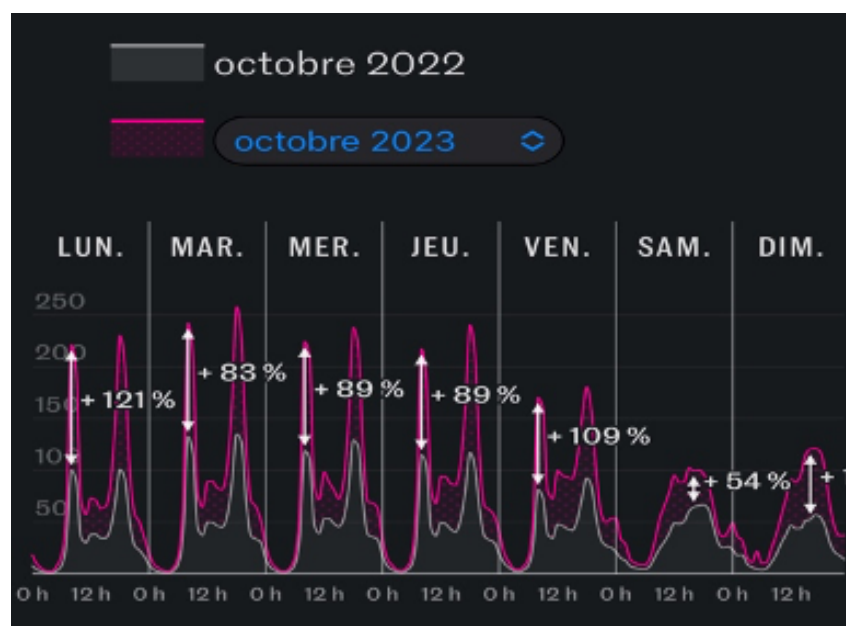
Een interessant boek over de politieke situatie in Frankrijk is kort geleden verschenen: “La France d’après”, door Jérôme Fourquet. Een zeer gedetailleerde analyse van het politieke landschap in Frankrijk met interessante analyses over de opkomst van LREM, de politiek partij van Emmanuel Macron en de geleidelijke opkomst van RN, de partij van Marine Le Pen.

## Sociaal

De oorzaken van de opkomst van Le Pen worden ook duidelijk : onder andere de “désertification” (het proces van de verminderde aanwezigheid van overheidsdiensten) en de ongelijke gevolgen van de mondialisering. Een boek vol met interessante analyses en relevante observaties van de Franse samenleving.

Het gebruik van de fiets, zeker in de grote steden zoals Parijs, stijgt sinds de Covid pandemie. In Parijs is het gebruik van de fiets tijdens de spits verdubbeld in 2023 ten opzichte van 2022. Op bepaalde assen in de hoofdstad is het gebruik van fietspaden zelfs hoger dan het gebruik van de weg door de auto. Dit ondanks dat Parijs achter ligt op hun “plan-vélo”, er is ongeveer 21% gerealiseerd op de helft van het mandaat van burgemeester Anne Hidalgo.

Op basis van de cijfers van 2021, de verplaatsingen per fiets vertegenwoordigt 5,6% van het totaal aantal verplaatsingen in Parijs, de auto 9%. Sinds 2001 is het autoverkeer met ongeveer 45% gedaald binnen de “peripherique”.



# Politiek

De regering heeft voor de 17e maal gebruik gemaakt van artikel 49.3 uit de grondwet die het mogelijk maakt om een wetsvoorstel voor de begroting door het parlement te loodsen zonder stemming. De doelstelling van de begroting van 2024 is een belangrijke stap te maken naar een begrotingstekort van 2,7% in 2027 en eveneens om 18 miljard aan kredieten veilig te stellen van de EU.

De belastingopbrengsten op de productie vertegenwoordigen 4,75% in 2022, een daling van 0,2% ten opzichte van 2016. De regering heeft beloofd deze verder te verlagen voor het einde van het presidentschap van Macron. Deze belastingen worden geheven onafhankelijk of er winst is gemaakt. De grootste bijdragen komen van de onroerend goed belasting, belasting op salarissen (geen sociale lasten), tegemoetkoming in woon-werkverkeer en de bijdragen voor de bedrijfsopleidingen voor jongeren. Deze belastingen liggen ver boven die van Duitsland en Nederland en het gemiddelde in de Europese Unie maar de regering heeft beloofd deze te verlagen in de komende jaren.

## Les impôts de production en France en 2022



SOURCES : FIPECO, EUROSTAT