



*Ontvang het hele jaar door actuele updates over de belangrijkste economische, politieke en sociale gebeurtenissen in Frankrijk, helder samengevat in het Nederlands door **Rick Floore**, Board Member bij de **Netherlands France Chamber of Commerce** in Parijs.*

- **Frankrijk heeft in 2025 een recordjaar beleefd op het gebied van elektriciteitsexport.** In totaal werd 92 TWh geëxporteerd, vergelijkbaar met het jaarlijkse elektriciteitsverbruik van een land als België. De exportwaarde bedroeg circa 5,4 miljard euro. Italië was de grootste afnemer, gevolgd door Duitsland en Zwitserland. Ondanks deze hoge, grotendeels CO₂-vrije elektriciteitsproductie blijft 60% van het totale energieverbruik in Frankrijk afkomstig van geïmporteerde fossiele energie. De doelstelling blijft om deze fossiele energievormen geleidelijk te vervangen door elektriciteit.
- **Van de 2.700 waterkrachtcentrales in Frankrijk hebben 2.300 installaties een vermogen van minder dan 10 megawatt.** Gezamenlijk leveren zij voldoende elektriciteit voor ongeveer 6 miljoen mensen. Deze sector zal de komende tien jaar sterk groeien, met een verwachte capaciteitsuitbreiding van circa 2,8 gigawatt. De kleinere installaties zijn vaak in handen van lokale familiebedrijven.
- **Duitsland is Frankrijk voorbijgestreefd als grootste gebruiker van medicijnen per hoofd van de bevolking in Europa.** Deze en andere opvallende statistieken zijn gepubliceerd in een recente studie van de Assurance Maladie, de nationale ziektekostenverzekeraar. Zo gebruiken Fransen van 80 jaar en ouder gemiddeld 108 doosjes medicijnen per jaar. In 2025 vergoedde de Assurance Maladie 430 miljoen doosjes paracetamol (meestal van het merk Doliprane), goed voor een bedrag van 372 miljoen euro. Het op één na meest vergoede medicijn was vitamine D (72 miljoen doosjes), gevolgd door het antibioticum Clamoxyl met 45,5 miljoen doosjes. Ongeveer 60.000 patiënten gebruiken Keytruda, het duurste medicijn dat door de Assurance Maladie wordt vergoed, met totale kosten van 2,1 miljard euro.
- **Om voor 2026 een begroting door het parlement te krijgen, heeft de regering gebruikgemaakt van artikel 49.3 van de grondwet, waardoor een parlementaire stemming over het budget wordt overgeslagen.** De oppositie zal een motie van wantrouwen indienen. Of de regering valt, hangt grotendeels af van de positie van de Socialistische Partij (PS). Als deze partij zich onthoudt van stemming, overleeft de regering de motie. De PS had de opschorting van de pensioenhervormingen al gepresenteerd als een concessie van de regering–Lecornu, in ruil voor de belofte om artikel 49.3 niet te gebruiken tijdens de begrotingsbesprekingen. Het laatste door het parlement voorgestelde budget kwam uit op een begrotingstekort van 5,3%, terwijl het oorspronkelijke voorstel van de regering uitging van 4,7%. Hoe het definitieve budget eruit zal zien, is nog niet volledig duidelijk, maar de regering zal zich moreel verplicht voelen om de belangrijkste door het parlement goedgekeurde maatregelen over te nemen. Waarschijnlijk zal het uiteindelijke begrotingstekort net onder de 5% uitkomen.

- **De activiteit van de Franse industrie vormt momenteel een uitzondering binnen Europa.** De Franse PMI (Purchasing Managers' Index) ligt boven de 50, wat wijst op expansie van de industrie. In de eurozone en Duitsland ligt de PMI met respectievelijk 48,8 en 47 juist in het gebied dat op krimp duidt. De export van de Franse industrie, en met name de lucht- en ruimtevaartsector, zit al enige tijd in de lift. De vooruitzichten voor 2026 blijven positief en de index staat op het hoogste niveau sinds 2022.
- **De supercomputerfabriek van Eviden, momenteel nog een dochteronderneming van Atos maar binnenkort een staatsbedrijf, zal binnenkort een van de snelste en krachtigste supercomputers ter wereld produceren.** De computer bestaat uit 94 racks, bevat 280 kilometer aan kabels, beslaat een oppervlakte van 174 m², weegt 280 ton en kost 554 miljoen euro. Het systeem is in staat om één miljard maal één miljard berekeningen per seconde uit te voeren. De supercomputer wordt geplaatst bij het CEA, het Franse onderzoekscentrum voor kernenergie. De financiering komt uit het Europese EuroHPC-programma, aangevuld met middelen van de Franse en de Nederlandse staat.
- **Het Franse leger heeft een bestelling geplaatst voor 7.000 vrachtwagens bij een consortium van het Belgische bedrijf John Cockerill en het Duitse Daimler Truck.** De levering zal worden gespreid over een periode van tien jaar. Daarnaast zijn ook meerdere hightechdrones besteld bij een Oostenrijkse leverancier.

Share:



[Unsubscribe from this list](#) | [Manage my subscriptions](#)



Powered by Glue Up

All-in-one CRM Software for Growing Communities